

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an LEI 1000
Pe șase luni 500
Telefon redacție: 325/35 și 346/0.
Telefon provincie: 77/65.

Apare în fiecare LUNI, MIERCURI și VINERI
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY, 2. — BUCUREȘTI I.
Directorii: EMIL EMILIAN și E. MUNTEANU.
Secretar de redacție: N. PAPAGHEORGHE.

PUBLICITATEA
DUPA TARIF
Telefon administrație: 325/35 și 346/0.
Telefon provincie: 77/65.

CRONICA

Concursul oficialității...

Mai rapid decât oricare sport, motociclismul și-a creat o popularitate verificată la fiecare două săptămâni.

Mii de spectatori populează dămburile velodromului. Iar exploziile de aplauze, care încălzesc entuziasmul fiecărei izbăni românești, adăvăresc o dizolvare în masă, a acestui sport, mai mult decât oricare altul.

Moto clubul a contribuit cu tot ceea ce i-a stat în putință, la popularizarea lui. Și poate chiar peste puteri. A luat un teren care nu-i aparținea. Pe simpla înțelegere cu proprietarul, care s-a dovedit de altfel extrem de înțelegător, și a investit în amenajarea pistei o sumă extrem de importantă.

Și după succesele de anul trecut, a pășit în anul acesta mai departe. A construit un portal care a occidentalizat intrarea velodromului. A rectificat terenul de foot-ball, asigurându-i o nivelare completă, a făcut teren de basket-ball, și a electrificat o parte din teren.

Nu mai că, opera de entuziaști realizări reușită de Moto Club, nu se bucură de o înțelegere generală.

Spectatorilor nu li se poate reproșa nimic. De fiecare dată o asistență considerabilă urmărește cursele din carii — până astăzi — Cristea a reușit să-i construiască un prestigiu admirabil.

Oficialilor, văbind firește de ceea ce pot să contribuie cu ceva la opera din Șos. Ștefan cel Mare, deasemeni. Au insistat cu altă ocazie asupra entuziasmului pe care fără excepție, îl depun membrii Moto-Clubului în însușirile pe cari și le-au luat.

Iar presa, nu și-a preocupat niciodată cuvintele de laudă, atunci când evenimentele i-au îngăduit în mod real să le utilizeze.

— Cine a mai rămas atunci? veți întreba dumneavoastră. Teren este. Spectatori, deasemeni. Oficialii dovedesc o înțelegere peste orice așteptări, iar presa nu și preocupă concursul.

Și totuși, mai lipsește cineva. Lipsește nu chiar cel mai important factor de afirmare a motociclismului românesc, dar în orice caz unul, care prin ceva mai multă solicitare ar putea să înălburească difuzarea motociclistului acolo unde astăzi nu există.

Și care prin atitudinea pe care o arată, blochează tot ceea ce încearcă să se realizeze la Moto Club.

Lipsește autoritatea administrativă. Lipsește concursul acestor autorități.

Prin mijloacele sale de practicare, motociclismul nu stă la îndemâna oricui. Nu oricine poate să realizeze economii de câteva zeci de mii de lei pe cari să le epuizeze cumpărându-și o mașină.

Iar cei cari o fac, o fac cu prețul ultimelor rezerve.

Este aici o primă piedică în înmulțirea numărului motociclistilor.

Dacă însă eforturile mașinelor sau eventual lărgirea posibilităților de câștig ale acelor cari vor să se dedice acestui sport nu pot fi influențate, taxele prohibitive pe cari poliția le impune fiecărui motociclist nou, pot.

Ba chiar trebuie.

Fiindcă trei, până la trei mii cinci sute de lei un carnet de circulație (inclusiv taxele de înscrivere, frecvență și absolvire a unei școli de motociclistism pe care nici măcar nu ești obligat să știi că există) este enorm.

Enorm, în raport cu costul unei mașini, și mai ales cu posibilitățile materiale ale motociclistilor, în marea lor majoritate, oameni fără prea multă stare.

Nu știm dacă s-au făcut sau nu intervențiile, necesare în acest sens.

Doleanțele din ce în ce mai insistente ale motociclistilor în să ca și viitorul sportului acesta cu atât răsunet în masă, necesită o cât mai urgentă punere la punct a acestei chestiuni.

Fiindcă altfel, oricât ar însemna Cristea ca valoare, riscăm să rămânem numai cu el, multă vreme de aici înainte.

Note și Notițe

VENUS

Lichidarea campionatului districtual, a adus instalarea Venusului în fruntea clasamentului. Iată-i deci pe negrii din nou, acolo unde au mai fost de multe ori în trecut lor glorioși.

Pentru gruparea din Buzzești izbândă aceasta este o răsplătă bine meritată de un muncă de oameni, cari în slujba unui ideal, au făcut totul, n-au precupețit nimic ca să ajungă acolo unde sunt.

Lunt de zile de eforturi rigide. Etape cu griji și emoții, momente de încordare au făcut din viața acestui club o colectivitate în veșnică agitație.

Și totuși Venusul a rămas aceeași de la început până la sfârșit.

Să câștige campionatul, să re-instaleze culorile negre, acolo unde năzuințele diferitelor generații de veniști au stimulat munca de ani de zile.

Marea familie a Venusului, de la cel mai mic până la frunză, a reîntâlnit clipe cari în trecut negrii le întâlniți foarte des.

Succesul Venusului trebuie prețuit cum se cuvine. Din punct de vedere tehnic, izbândă e foarte importantă.

Dintr-un lot de adversari cu mari posibilități într-o competiție în care ardorele luptei a fost colosală, negrii dând dovada calităților, s-au impus, au triumfat.

Porțile campionatului național sunt larg deschise Venusului. Și aceasta înseamnă foarte mult pentru footbalul bucureștean.

Destinele Capitalei în proba națională sunt asigurate. Trecutul Venusului, care a adus Bucureștilor titlul național este cea mai bună cheie.

Cu ambiția și însoțirea lor, Venus va fi un strălucit ambasador al Bucureștilor, în proba națională.

Campionii merită felicitări. Odată cu ei, Gârniță, Leoveanu, Mavrescu, Drăghicescu, Murta, nu trebuie să fie mândrii de isprava echipei.

Sărbătoarea Venusului a fost în sălăznică, de un accident tragic, care a răpit dintre noi, pe cel mai iubit sportiv al Bucureștilor.

Soarta oarbă și crudă, a vrut ca el, animatorul Venusului, omul care își făcuse din prosperitatea negrilor un ideal, să nu se poată bucura de izbândă clubului drag lui.

LIS.

BOX

Gh. Covaci a boxat la Bordeaux

Sâmbătă 21 crt, la Bordeaux, Gh. Covaci a învins la puncte pe Kid Gaber.

Acesta a fost ultimul lui match în Franța înaintea reîntoarcerii în țară.

Covaci s'a îmbarcat Miercuri 25 crt, la Viena pe vaporul Franz-Joseph și mâine sosește în țară prin Giurgiu.

PIERDERI IREPARABILE

A murit ing. Ion Nicolaescu-Bals

Președintele Venus-ului victima unui accident stupid de cale ferată

Aproape în aceeași oră în care Venusul își cristaliza eforturile unui întreg an de muncă, cucerind campionatul districtual, pe drumul spre Ploiești, un accident oribil mușta pe inginerul Nicolaescu.



INGINERUL NICOLAESCU

Am văzut sfârșituri triste. Am văzut morți impresionante.

O coincidență atât de dureroasă însă, ca aceea care a împletit în același zi, în același clipă poate, bucuria victoriei dela București cu groaza telegramelor care aveau să anunțe moartea a celui care a fost președintele clubului Venus. n'am întâlnit.

Și când am cerut confirmarea știrii pe care n'el-unul din noi nu voia să o creadă, durerea pe care am găsit-o în ochii aceluia cari câteva ore mai de vreme numai, hohotiseră de bucurie, ne-a cutremurat.

Am înțeles atunci că ceea ce sperasem până în ultimul mo-

ment să nu se adevărească, este real. Și în strângerea de inimă pe care am simțit-o, am înțeles o parte numai din durerea care stăpânește astăzi sportul românesc, în întregime.

Inginerul Ion Nicolaescu-Bals a murit.

Omul pe a cărui înțelegere generoasă, s'a clădit lanțul de succese al unuia din cele mai mari cluburi de foot-ball, s'a năruit în ziua în care opera sa trăia o înnoare nouă.

Fuse chemat la Ploiești. Era bolnav. Și-a făcut inspecția pentru care plecase, și istovit, a eșit pe platforma unui vagon.

Ce a urmat apoi, e greu de precizat. Un atac? O sincopă? Câteva clipe mai târziu, s'a prăbușit. A încercat probabil să se eram-poneze de zăbrele, vigoarea unui om bolnav însă, nu însemnă mare lucru.

Și roțile trenului i-au amputat picioarele, trecând peste acela care o viață întreagă și-a dedicat energia căilor ferate.

Pentru sport, inginerul Nicolaescu Bals a fost un mare prieten. A condus cu toate sacrificiile clubul de foot-ball. Unul dintre cele mai mari. Iar sportul, în genere, a găsit în dânsul de câte ori a avut vreme, o solitudine nedrămuțată.

De-acela, în elipa în care cei ce l-au apropiat prin rudenie sau prietenie, se despart de el strângându-și durerea, noi ceilalți, ne plecăm în fața sieriului său, cu cea mai pioasă aducere aminte.

ANCHETELE NOASTRE

Capitala va avea un nou club de rugby

C. F. R.-ul își mărește cadrul de activitate

De mult timp cercul cu insistență zvonuri relative la intențiunile clubului C.F.R., de a-și sporii numărul secțiilor prin crearea unei secțiuni de rugby și a unei de atletism.

Incontestabil că pentru mișcarea rugbistă dela noi, o asemenea decizie era de cea mai mare importanță, date fiind posibilitățile de difuzare în masă a rugbii, și mai ales date fiind posibilitățile noului club de a propaga rugbii în provincie.

Această organizație corporativă, bazată pe legături strânse de camaraderie, a dat dovadă până acum de mari posibilități de organizare și propagandă. Suficiente calități care să îndreptățesc bucuria celor ce se gândesc la propagarea în masă a orelor rugbii.

Cu conducerea directă a noiei secții a fost însărcinat d. ing. I. Lăzărescu, un bine cunoscut animator al asociației C. F. R., care ni s'a pus la dispoziție pentru a ne reda intențiunile d-lui ing. Codreanu inițiatorul înființării noiei secțiuni.

Iată relatările d-sale.

RUGBYUL LA C. F. R.

Într'adevăr organizăm acum noua secțiune de rugby. Asociațiunea noastră sportivo-culturală de sub președinția d-lui ing. Cezar Mereuță, subdirector general la C.F.R., a dat dovadă cu ocazia Ceferiadei de desvoltarea și soliditatea ei.

Conducătorii noștri, multu-

mi de rezultatele obținute pe diverse tărâmuri sportive, au găsit că e cazul să facă loc în club sportului cu balonul oval, și această propunere a fost făcută



D. GEN. MIHAI IONESCU

de cunoscutul animator al sportului la C.F.R., ing. Codreanu. FACETI O ECHIPA PUTERNICĂ!

«Sunt foarte optimist în ce privește acțiunea pornită. Avem multe elemente valoroase, din C. F. R., care activează acum în alte cluburi și cari vor fi adunați sub culorile noastre. Interesul nostru era ca toate echipele să fie formate din oameni legați de C. F. R., pentru ca să difu-

(Continuarea în pagina II-a)

MARILE EVENIMENTE

Pregătiri pentru primirea echipei Franței

Urmasii se va ocupa de aproape de primirea francezilor

Se apropie 12 Iunie, dată importantă pentru footballul românesc.

Pentru prima oară în analele sportului, România va găzdui echipa națională a Franței. Un eveniment ce depășește în însemnătate toate manifestările footballului românesc.

Franța-România nu interesează numai din punct de vedere tehnic, ci în primul rând ca prilej de consolidare a prieteniei franco-române, în care sportul e firesc să joace un rol important.

Fără de importanța acestui match, pontifiții noștri se ocupă intens cu pregătirea programului de recepție.

INTRE F. R. F. A. și U. F. S. R.

Am spus mai sus că matchul Franța - România, depășește cadrul celorlalte întâlniri internaționale.

F. R. F. A., convinsă că matchul trebuie să fie pregătit cu toată amplexarea, a luat contact cu U. F. S. R.

D. dr. Leucutia, a avut o convorbire cu d. Georges Plagino și împreună au stabilit o serie de puncte privind organizarea matchului cu Franța.

LUCRARI LA O. N. E. F.

În primul rând s'a hotărât efectuarea unei serii de lucrări cari să asigure instalarea la O. N. E. F. capacității și confortul adecuate importanței evenimentului.

Se va amenaja o tribună la centrul malului unde a fost vechia tribună. Într-o parte și în alta a acestor tribune, se vor amenaja trepte pe toată lungimea malului, astfel încât să fie asigurate locuri de șezut pentru 4000 persoane.

COMITETUL DE PATRONAJ

S'a stabilit o listă de persoane cari vor alcătui comitetul de patronaj al matchului Franța - România. Comitetul cuprinde figuri proeminente din viața politică, financiară și sportivă a României.

Comitetul va fi prezidat de d. Georges Plagino. Președinții de onoare vor fi d. Ghika ministru nostru de externe și d. Gabriel Puaux, ministrul Franței la București.

CATEVA DATE ALE PROGRAMULUI DE PRIMIRE

Programul de primire în forma definitivă va fi cunoscut în cursul săptămânii viitoare. Putem totuși aminti că atât la sosirea la Ramadan cât și la sosirea în gara Filaret echipa Franței va fi primită și de reprezentanții autorităților de stat nu numai de cei ai forurilor sportive.

Vor avea loc numeroase recepții și o excursie la Snagov.

D. Rimet, președintele Fifei, va fi obiectul unor atențiuni speciale.

D-NII PLAGINO ȘI LEUCUTIA ÎN AUDIENȚA LA M. S. REGELE

Aseară d-nii Plagino și Leucutia au cerut audiență la Palat. D-lor vor fi primiți de M. S. Regele în cursul săptămânii viitoare. Cei doi pontifi, vor invita la match pe M. S. Regele Carol II. Totodată vor prezenta Suveranului proiectul de program, pentru primirea echipei Franței.

D. RIMET LA PALAT

E foarte probabil ca în cursul șederii sale la București, d. Rimet să fie primit la Palat.

Audiența aceasta nu e sigură. Dacă va avea loc, va fi o cinste meritată de președintele Fifei și al Comitetul Național al Sporturilor, care este un mare prieten al României.

Rep.

(Continuare în pag. IV-a).